

▼ De izquierda a derecha: V152, V66, V82, V161, V42, V17



Su solución para el control hidráulico



Aplicaciones de las válvulas

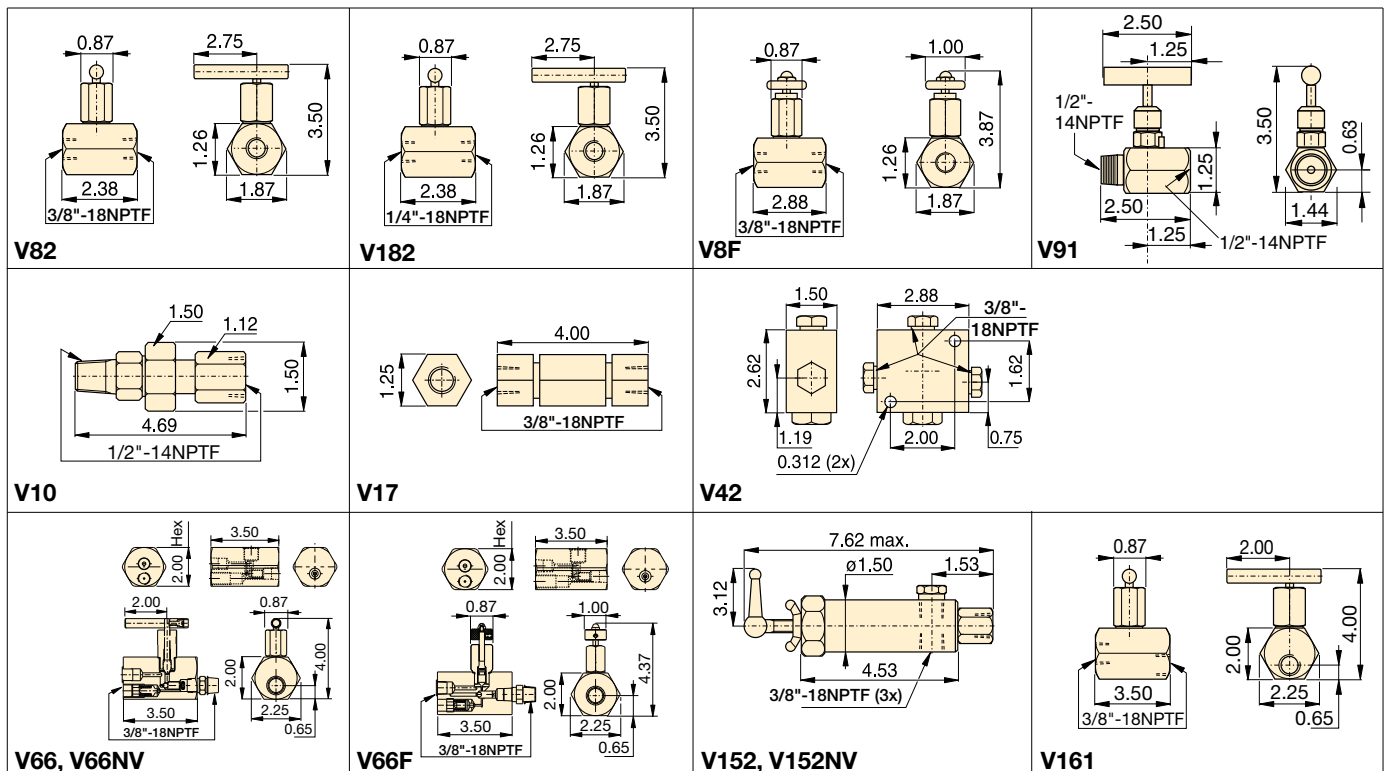
Para ver cómo se utilizan estas válvulas en circuitos hidráulicos típicos, consulte nuestras "Páginas Amarillas".

Página: 410

▼ La válvula de alivio de presión V152 limita la presión o fuerza que se desarrolla en el sistema hidráulico.



- Todas las válvulas tienen asignada una presión de servicio de 10,000 psi
- Todas las válvulas cuentan con conexiones NPTF para garantizar la protección contra fugas con la presión nominal asignada
- Todas las válvulas están pintadas, revestidas o niqueladas para brindar mayor resistencia a la corrosión
- Sellos de Viton® (en V66NV y V152NV) para aplicaciones de alta temperatura, niquelados para proporcionar máxima resistencia a la corrosión



Las dimensiones de las válvulas están expresadas en pulgadas.

Válvulas de presión y de control del flujo



Múltiple premontado

Para manifolds de dos o cuatro puertos con válvulas integrales de control del flujo, consulte la página de manifold de la sección Componentes del sistema.

Página: 152



Conectores

Para conocer otros conectores adicionales, consulte la página correspondiente en la sección "Componentes del sistema".

Página: 153

Serie V



Presión de operación máxima:

10,000 psi

| Tipo de válvula y número de modelo | | Descripción | Símbolo hidráulico |
|--|--|--|--------------------|
| Válvula de aguja V82 V182F V8F | | V82: Para controlar la velocidad del cilindro. También puede utilizarse como válvula de cierre para retenciones de la carga temporales. Tiene conexiones hembra de 3/8" NPTF. V182: Similar a V82 pero con puertos hembra | |
| Válvula amortiguadora V91 | | V91: Regulable para dosificar el aceite que sale del medidor con el fin de evitar que la aguja del manómetro se rompa cuando se liberan la carga o la presión en forma repentina. También se la puede utilizar como válvula de cierre para proteger | |
| Válvula Auto Damper® de amortiguación automática V10 | | V10: Para usarse cuando se debe controlar la presión del manómetro en aplicaciones de ciclos frecuentes. Crea una resistencia al flujo cuando se libera una carga en forma repentina. | |
| Válvula de retención V17 | | V17: Construcción sólida para resistir impactos y operar con una baja caída de presión. Se cierra suavemente sin golpes. Tiene conexiones hembra de 3/8" NPTF. | |
| Válvula de retención de mando indirecto V42 | | V42: Puede montarse en el cilindro para retener la carga en caso de pérdida de presión en el sistema. Se la usa normalmente con cilindros de doble acción en los que la conexión piloto recibe la presión desde un conector en T en la línea de | |
| Válvula de retención accionada manualmente V66, V66NV* V66F | | V66, V66NV: Se utiliza para aplicaciones de retención de carga con cilindros de simple o doble acción. Se abre la válvula manualmente para permitir que el aceite regrese al tanque cuando el cilindro se retrae. V66NV con juntas de Viton, niquelada. | |
| Válvula de alivio de presión V152 V152NV* | | V152: Limita la presión que desarrolla la bomba en el circuito hidráulico y de esta manera limita también la fuerza creada por otros componentes. Se abre la válvula cada vez que se alcanza la presión preestablecida. Para aumentar la configuración del valor de la presión, gire la | |
| Válvula secuencial/ presión diferencial V161 | | V161: Para controlar el flujo de aceite hacia un circuito secundario. Se bloquea el caudal hasta que la presión del sistema llega al valor de la configuración de la válvula V161. Una vez alcanzado este nivel de presión, se abre la | |

* Consulte la página 64 para obtener información adicional acerca de los productos para usar con aplicaciones a altas temperaturas y en entornos extremos.